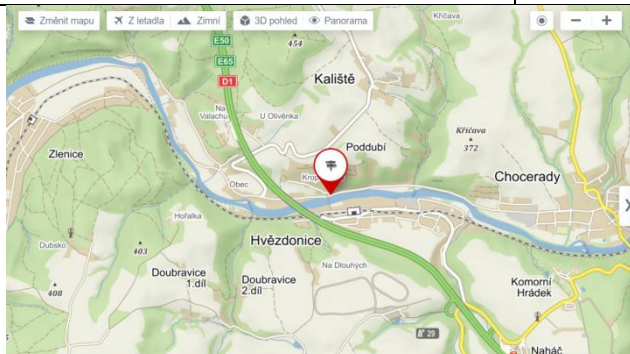
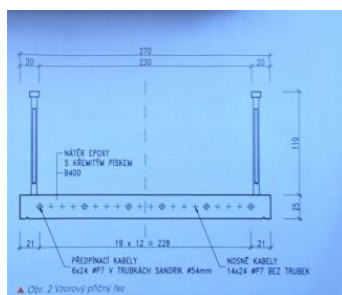


Název díla:	Hvězdonická lávka a posudek stavu v roce 2019	Období výstavby:	1977-1978; 2019
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil.Kč) : 4 mil. Kč	
Údaje o objednateli		Středočeský krajský národní výbor se sídlem v Praze	
Generální projektant stavby		Projektová správa SSŽ, s.p.	
Projektant významných objektů :		Ing. Kobza, CSc	
Vyšší zhotovitel		SSŽ, s.p., závod 2 – Mosty;	
Provozovatel:		Obecní úřad Kaliště.	



Obrázek 1 Umístění lávky přes Sázavu ve Hvězdonicích



Specifické parametry:

Lávka byla navržena jako zavěšený pás o 2 polích z předpjatého betonu B 400. Výztuž monolitického pásu tvoří měkká výztuž (12,7 tun) a předpínací výztuž (stotunové kabely 14x24 – r-P7 bez trubek a 6x24 –r-P7 kabelů v trubkách Sandrik). Měkká výztuž je uložena v mostovce; na předpínací výztuži bez trubek bylo zavěšeno systémové

bednění IS –NOE, kabely v trubkách byly dodatečně předepnuty a zainjektovány po zabetonování pásu. Spodní stavbu tvoří 2 tížné opěry, mezilehlý piliř plní funkci kyvné stojky .

Posun zavěšeného pásu vlivem změny teploty je umožněn prostřednictvím odvalovacího zařízení (odvalovací plechy umístěné na konzolách piliře a opěr . Zakřivení plechů bylo shodné s odvalovací křivkou, čímž byl zajištěn plynulý

pohyb.

K provozování lávky

Lávka byla otevřena v roce 1978, krátce po dokončení vedle postaveného dálničního mostu, a užívána veřejností (pěším provozem) až do roku 2018. Po zřízení lávky v Troji Obecní úřad Kaliště lávku uzavřel, a to na základě expertizy Ing. Pošvářové, že lávka se nechová normálně. Nato autoři lávky, Ing. V. Brejcha, CSc. a Ing. Kobza ,CSc, proti tomu vydali prohlášení, že stav nosné konstrukce je v pořádku a požádali o diagnostický průzkum. Ten si v únoru 2018 objednal provozovatel u Kloknerova ústavu ČVUT. Následnou vizuální prohlídkou a diagnostickým průzkumem v roce 2019 pak byla prokázána způsobilost k užívání , a to pouze s tím, aby byly odstraněny drobné závady a instalovány resistometrické snímače.

V časopisu „**Stavebnictví 01-02/20** “ je podrobně popsán diagnostický průzkum a jeho výsledky. Článek uzavírají oba autoři (Ing. V. Brejcha , FENg. a Ing. Vítězslav Vacek , CSc.) , že by „ *chtěli Hvězdonické lávce popřát, aby posloužila chodcům i občanům Posázaví ještě mnoho roků. Byla navržena a postavena, stejně jako Hvězdonický most přes Sázavu, s velkou dávkou umu a profesionality tehdejšího kolektivu pracovníků SSŽ – závod 2 Mosty.*

Podklady: časopis „Stavebnictví 01-02/20 “; WIKIPEDIA.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing.Jiří Hájek; hajekj.prosek@seznam.cz

Ocenění autorů: Ing. Vladimír Brejcha, FENg a Ing. Kobza, CSc., získali 15.11.1982 autorské osvědčení č. 98621 na navržený typ mostní konstrukce	
Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema 	Komentář Lávka je dlouhá 131 metrů, z toho 80 metrů vede nad řekou. Vstupní část mostu na straně Hvězdonic činí 34 metrů a na straně Poddubí 17 metrů. Lávka má dvě podpěry na obou stranách, hlavní pole má průhyb jeden metr. Most je vybudován na 42. říčním kilometru řeky Sázavy a na jeho poddubské straně se nachází informativní pamětní deska . Zdroj : Wikipedia.
Obrázek / schema 	Komentář Hvězdonická opěra po rekonstrukci horní desky.
Technické organizační a jiné zajímavosti: - V místě dnešní lávky byl původně přívoz, který však nedostačoval potřebě přepravy přes řeku v době příjezdů vlaků do nedaleké železniční stanice Hvězdonice na trati Čerčany – Světlá nad Sázavou. V roce 1977 tedy Stavby silnic a železnic vybudovaly lávku pro pěší. - Benešovský deník ke znovuotevření lávky napsal: <i>Lávka, která spojuje levý břeh Sázavy ve Hvězdonicích s pravým na Poddubí, je jakýmsi pomníkem dětem. Ty utonuly v době, kdy je k pravobřežním Choceradům přibližoval přívoz. „Prám se ale v době tání ledů převrhl. Lávku jsme postavili, aby se tahle tragédie už nikdy neopakovala,” uvedl Vladimír Brejcha, stavbyvedoucí hvězdonické lávky, který do obce přivezl zprávu o jejím technickém stavu.</i> Zdroj: https://benesovsky.denik.cz/zpravy_region/lavka-ve-hvezdonicich-je-bezpecna-potvrdil-klokneruv-ustav-20191128.htm	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Podklady: časopis „Stavebnictví 01-02/20 “; WIKIPEDIA.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek; hajekj.prosek@seznam.cz